

**INCENTIVI A FAVORE DEGLI INVESTIMENTI NEL SETTORE
DELL'AUTOTRAPORTO DI MERCI
ANNO 2017**

| | |
|---|--|
| BENEFICIARI | Imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi, nonché le strutture societarie, risultanti dall'aggregazione di dette imprese, attive sul territorio italiano, iscritte al REN (Registro Elettronico Nazionale) e all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi. |
| INIZIATIVE AMMISSIBILI | <p>A acquisizione anche mediante locazione finanziaria, di autoveicoli, nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG e elettrica (Full Electric) nonché per l'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica (destinati € 10,5 milioni);</p> <p>B radiazione per rottamazione di veicoli pesanti con massa complessiva pari o superiore a 11,5 tonnellate, con contestuale acquisto di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa Euro VI di massa complessiva pari o superiore a 11,5 tonnellate (destinati € 10 milioni);</p> <p>C acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e per il trasporto combinato marittimo dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO e dotati di dispositivi innovativi volti a conseguire maggiori standard di sicurezza e di efficienza energetica nonché per l'acquisizione di rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP, rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale (destinati € 14,4 milioni);</p> <p>D acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di casse mobili e rimorchi o semirimorchi portacasse (destinati € 1.050.177);</p> |
| CONTRIBUTO E INTENSITA' DI AIUTO | <p>A: AUTOMEZZI INDUSTRIALI PESANTI NUOVI DI FABBRICA</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4.000 euro per ogni veicolo CNG e a compressione ibrida con massa complessiva da 3,5 a 7 t; • 10.000 euro per ogni veicolo elettrico con massa complessiva da 3,5 a 7 t; • 8.000 euro per ogni veicolo a trazione alternativa a metano CNG con massa complessiva superiore a 7 t; • 20.000 euro per ogni veicolo a gas naturale liquefatto LNG (ovvero motorizzazione ibrida diesel + elettrico) con massa complessiva superiore a 7 t. • 40% dei costi ammissibili per l'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva pari a 3,5 tonnellate con un tetto massimo pari a 1.000 euro. <p>B: RADIAZIONE PER ROTTAMAZIONE CON CONTESTUALE ACQUISIZIONE VEICOLO EURO VI</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5.000 euro per ogni veicolo acquistato Euro VI di massa complessiva da 11,5 a 16 t. • 10.000 euro per ogni veicolo acquistato Euro VI di massa complessiva superiore a 16 t <p>C: RIMORCHI E SEMIRIMORCHI</p> <ul style="list-style-type: none"> • 20% del costo di acquisizione per le piccole imprese e il 10% per le medie imprese con un massimo di € 5.000 a semirimorchio o autoveicolo specifico superiore alle 7t. <p>D: CASSE MOBILI E UN RIMORCHIO O SEMIRIMORCHIO</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8.500 per l'acquisto di ciascun insieme di 8 casse e 1 rimorchio o semirimorchio. <p>I contributi possono essere maggiorati del 10% in caso di acquisizioni effettuate da parte di piccole e medie imprese.</p> |

| | |
|--------------------------------------|--|
| <p>DISPOSITIVI INNOVATIVI</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Spoiler laterali ammessi dal Reg UE n. 1230/2012, masse e dimensioni; 2. Appendici aerodinamiche posteriori; 3. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti; 4. Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), oppure Tyre Pressure and Temperature Monitoring System (TPTMS), oppure Tyre Pressure and Automatic Inflating Monitoring System. 5. Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo 6. Telematica indipendente collegata all'EBS (Electronic Braking System) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm). 7. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per ausilio in sterzata. 8. Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno. 9. Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare. 10. Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza. |
| <p>PRESENZAZIONE DOMANDA</p> | <p>Le domande possono essere presentate a partire dal 18 settembre 2017 e fino al 15 aprile 2018 per investimenti avviati dopo il 1 agosto 2017 (data di pubblicazione del bando) e conclusi entro il 15 aprile 2018.</p> <p>Le domande devono essere presentate esclusivamente per via telematica tramite il Portale dell'Automobilista registrandosi sul sito www.ilportaledellautomobilista.it.</p> <p>La domanda deve essere sottoscritta con firma digitale dal rappresentante legale dell'impresa o da un suo procuratore speciale.</p> <p>Alla domanda andrà allegata documentazione comprovante il perfezionamento dell'investimento e della sussistenza dei requisiti tecnici previsti dal decreto.</p> <p>Ogni impresa può presentare una solo domanda di contributo.</p> |
| <p>CUMULO</p> | <p>Al fine di evitare il superamento delle intensità massime di aiuto previste dal regolamento (UE) n. 651/2014, e' esclusa la cumulabilità, per le medesime tipologie di investimenti e per i medesimi costi ammissibili, dei contributi previsti dal presente decreto con altre agevolazioni pubbliche, incluse quelle concesse a titolo de minimis ai sensi del regolamento (UE) n. 1407/2013.</p> |